



INSTRUÇÃO DE REGATA

CLASSES: RGS I, RGS II, Bico de Proa e ORC.

25 de Maio e 22 de Junho de 2024

1. REGRAS

1.1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicas da ABVO

1.3 A regata é considerada como Categoria 4 de acordo com as definições das Offshore Sailing Regulations da WS

1.4 Aplica-se a NORMAM 02/DPC -Capítulo 4 –Materia de Segurança para as Embarcações

1.5 Os barcos inscritos devem possuir certificado de medição 2023 válido nas classes ORC e RGS

1.6 O limite de tripulação será fixado pelo estabelecido no Título de Inscrição de Embarcação (TIE), não haverá pesagem de tripulação

1.7 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o grupo de WhatsApp do Campeonato. Favor informar o número correto de celular ao realizar a inscrição, pois este será utilizado para cadastrar os velejadores no grupo.

2.2 Em caso de avisos será hasteada a bandeira CHARLIE no Mastro da Bandeira do Clube

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será postada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será postada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA

• Sexta – 24/05/2024

16h – Encerramento das inscrições

• Sábado – 25/05/2024 (1ª Etapa)

10:30h – Reunião de Velejadores (Garagem de Vela)

12h – Largada

• Sábado – 22/06/2024 (2ª Etapa)

12h – Largada; Premiação após conclusão do resultado.

6. ÁREAS DE REGATAS

6.1 A área de regatas será na Baía de Camburi e suas imediações; Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d:

"b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita;

(III) uma embarcação engajada na pesca"

"(d)

(I) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28".

7. PERCURSOS

7.1 As opções de percursos estão descritas no Anexo 1.

8. MARCAS DE PERCURSO

8.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização, etc...) serão boias laranja

9. PARTIDA

9.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de partida, na outra extremidade.

9.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de dez (10) minutos será considerado como não tendo partido (DNS).

9.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

9.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 68) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO/CANCELAMENTO

10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou a linha de chegada.

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

10.2 No caso de cancelamento por evento climático durante a regata, as embarcações da organização percorrerão a raia avisando os competidores.

11. CHEGADA

11.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata se a Marca de Chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. O limite de tempo para completar o percurso, para todas as regatas, categorias e barcos será às 18:00 horas. Isto muda a Regra 35 da RRV-WS/2021-2024.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado.

13.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.

13.3 Atendendo as recomendações da CBVela, não haverá taxa de protesto.

13.4 Aplica-se nesse campeonato o apêndice T – ARBITRAGEM, das Regras de Regatas a Vela da World Sailing.

14. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

Regatas Barla-Sota: Time on Time Windward/Leeward

Regatas de Percurso: Time on Time Coastal/Long Distance

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 68, ou de outra forma possível

15.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salvavidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

15.3 Na Regatas de Percurso será obrigatório Check in feito à CR ou à sala de Rádio do ICES (Foxtrot 23)

16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

16.1 A CR usará o canal 68 para comunicação com os barcos em regata.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade.

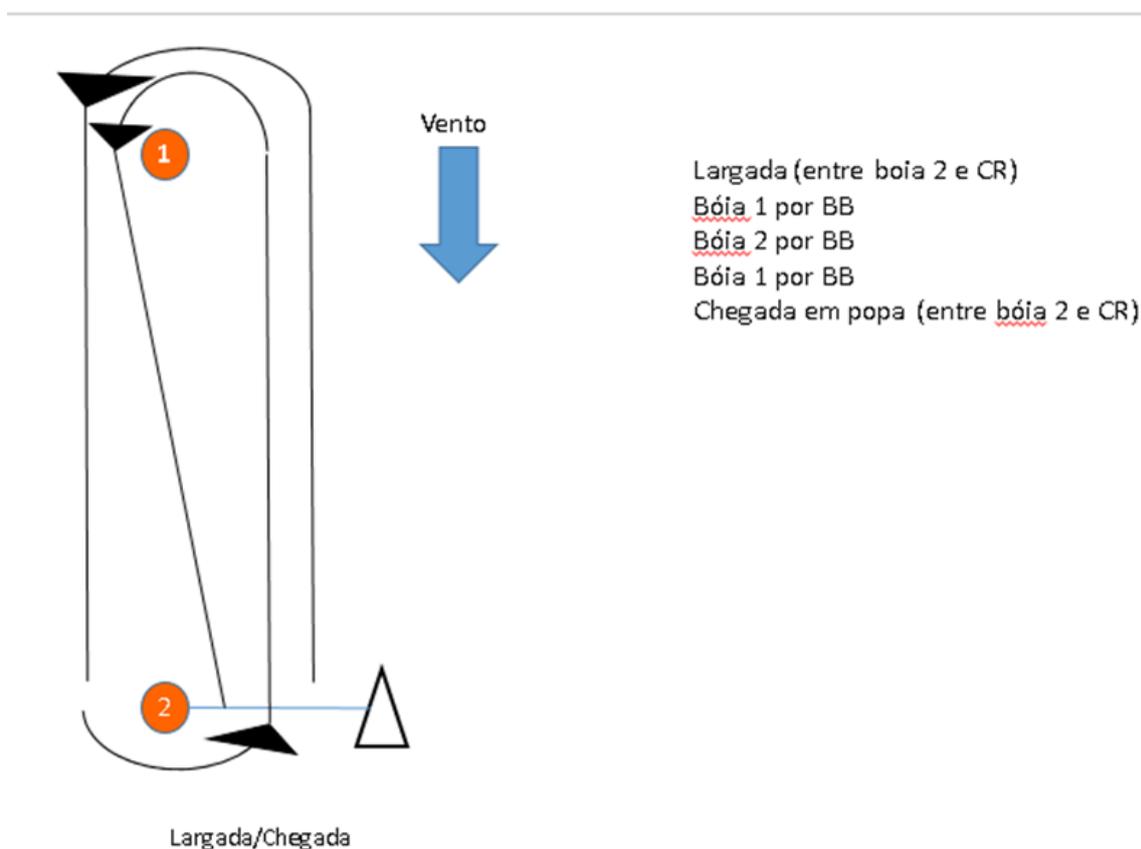
18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

ANEXO 1 – PERCURSOS

Percurso Barla-Sota

A CR poderá, excepcionalmente, usar uma marca do balizamento (exemplo, "pirulito", como bóia 1



Percurso Alternativos:

PERCURSO 1 (16,3 NM).

a) Largada em Camburi

- b) Montar Pirulito por BE
- c) Montar bóia 1 do Canal do Porto de Vitória por BE
- d) Montar Pirulito por BE
- e) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BE
- f) Chegada no ICES

PERCURSO 2 (13,5 NM).

- a) Largada em Camburi
- b) Montar Bóia 12 do Canal de Acesso ao Porto de Tubarão por BE
- c) Montar Bóia 3 do Canal do Porto de Vitória por BE
- d) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BE
- e) Chegada na Curva da Jurema

PERCURSO 3 (14,5 NM).

- a) Largada em Camburi
- b) Deixar Ilhas Itatiaia por BE
- c) Montar Ilha das Garças por BB
- d) Deixar Pacotes por BB
- e) Chegada no ICES

PERCURSO 4 (14,3 NM).

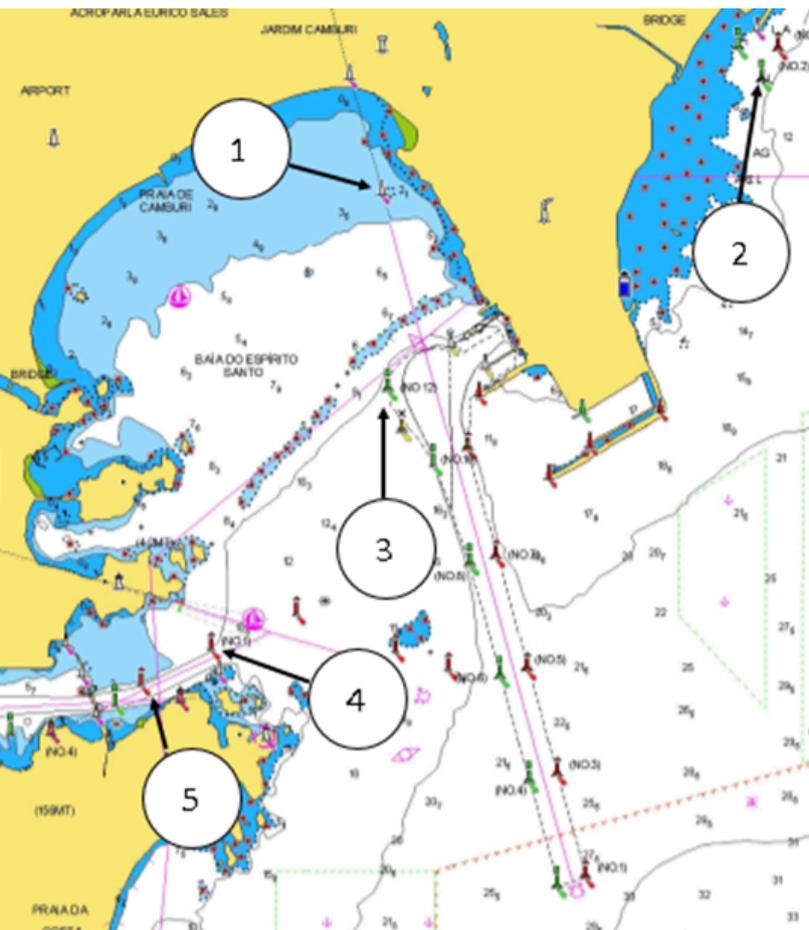
- a) Largada em Camburi
- b) Montar Pacotes por BB
- c) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BB
- d) Chegada no ICES

PERCURSO 5 (16,2 NM).

- a) Largada em Camburi
- b) Montar Pirulito por BE
- c) Montar Pacotes por BB

d) Montar bóia 2 do terminal de barcaças da CST por BB

e) Chegada no ICES



- 1- Pirulito
- 2- Bóia 2 do terminal da CST (verde)
- 3- Bóia 12 do canal de acesso ao Porto de Tubarão (verde)
- 4- Bóia 1 do canal de acesso ao Porto de Vitória (vermelha)
- 5- Bóia 3 do canal de acesso ao Porto de Vitória (vermelha)