

# INSTRUÇÕES – PASSEIO NOTURNO

## **1.REGRAS**

1.1 O evento será regido Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e as Notas Técnicas da ABVO.

1.3 O evento é considerado como Categoria 4 de acordo com as definições das Offshore Sailing Regulations da WS.

1.4 Aplica-se a NORMAM 211/DPC -Capítulo4 –Material de Segurança para as Embarcações, assim como a NPCP/CPES.

1.5 Os barcos de Oceano inscritos devem possuir certificado de medição 2024 válido nas classes ORC e RGS.

1.6 O limite de tripulação será fixado pelo estabelecido no Título de Inscrição de Embarcação (TIE), não haverá pesagem de tripulação.

1.7 No caso de haver divergências entre o Aviso, e as, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

## **2.AVISO AOS PARTICIPANTES**

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o da garagem de Vela. Em caso de avisos será hasteada a bandeira LIMA no Mastro da Bandeira do Clube

## **3.ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES**

3.1 Qualquer alteração nas instruções será afixada até 16h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **4.SINALIZAÇÃO EM TERRA**

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

## **5. PROGRAMA**

5.1 A programação será conforme a seguir:

11/04/2025 (SEXTA FEIRA) 16:00 Encerramento das Inscrições

12/04/2025

15:30 Reunião de comandantes

17:00 Largada

## **6. ÁREA DO EVENTO**

6.1 A área do evento será nas imediações da Baía de Camburi. É proibida a entrada de embarcações nos canais de acesso aos portos de Vitória e Tubarão

6.2 Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d: “b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de: (I) uma embarcação sem governo; (II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita; (III) uma embarcação engajada na pesca” “(d) (I) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28”

## **7. PROCEDIMENTO DE CHEGADA**

7.1 Os participantes, ao cruzar a linha de chegada deverão iluminar a vela mestra com uma lanterna e confirmar o nome da embarcação no canal 68

## **8. PERCURSOS**

8.1 Opção 1 Largada em Camburi/Montar boia nas imediações do ICES por BB/Montar pirulito por BE/Montar boia na proximidade da boia 12 por BE/Chegada nas imediações do ICES

8.2 Opção 2 Largada em Camburi/Montar boia nas imediações do ICES por BB/Montar pirulito por BE/Montar boia na proximidade da boia 12 por BE/Montar pirulito por BB/Chegada nas imediações do ICES

8.3 Opção 3 Largada em Camburi/Montar boia nas imediações do ICES por BB/Montar pirulito por BE /Chegada nas imediações do ICES

## **9. MARCAS DE PERCURSO**

9.1 As marcas dos percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização etc.) serão boias laranja em todas as classes e percursos.

## **10.PARTIDA**

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não parar no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo parado (DNS)

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de parada usando motor;

10.4 Após a partida, a CR poderá emitir um comunicado geral por rádio (canal 68) informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV ISAF/2021 2024

## **11.MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO/CANCELAMENTO**

11.1 No caso de cancelamento por evento climático durante o evento, as embarcações da organização percorrerão o na raia avisando os competidores e haverá chamada no canal 68

## **12.CHEGADA**

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata e a Marca de Chegada na outra extremidade

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

## **13.LIMITES DE TEMPO**

13.1. O limite de tempo para completar o percurso será às 21:00 Isto muda a Regra35 da RRV WS/2021-2024.

## **14.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede do evento

14.3 Atendendo as recomendações da CBVela, não haverá taxa de protesto

## **15. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO**

15.1 Classe BRA-RGS: Time on Time, usando o TMFAA

15.2 Classe ORC: Time on Time, utilizando o Percurso “All Purpose” ou uma das opções customizadas para o Brasil, a critério da CR. A escolha de método de correção de tempo não será objeto de protestos ou pedidos de reparação. Isso modifica as regras 60.1 (b) e 62.1 (a) das Regras de Regata da WS

## **16. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

16.1 Um barco que se retira do evento deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes, preferencialmente pelo canal 68, ou de outra forma possível

16.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

## **17.COMUNICAÇÃO POR RÁDIO**

17.1 A CR usará o canal 68 para comunicação com os barcos em regata.

## **18.ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

18.1 Os competidores participam do evento a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completadas

ANEXO 1 – LOCALIZAÇÃO DA BOIA 12

