

INSTRUÇÕES DE REGATAS – CAMPEONATO DE OUTONO

1. REGRAS

1.1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata.

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e regras de classe.

1.3 Aplica-se a NORMAM 03/DPC -Capítulo4 –Material de Segurança para as Embarcações, assim como a NPCP/CPES.

1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o **grupo de WhatsApp do Campeonato**. Favor informar o número correto de celular ao realizar a inscrição, pois este será utilizado para cadastrar os velejadores no grupo.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será postada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será postada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA

5.1 A programação será conforme a seguir:

31/03/2023

17:00 Encerramento das Inscrições

01/04/2023

12:00 Largada – Enseada de Camburi

Premiação 1 hora após chegada da CR em Terra

6. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será na Baía de Camburi

Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d:

“b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita;

(III) uma embarcação engajada na pesca”

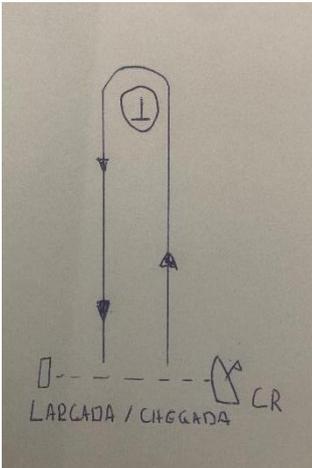
“(d)

(I) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28”.

7. PERCURSOS

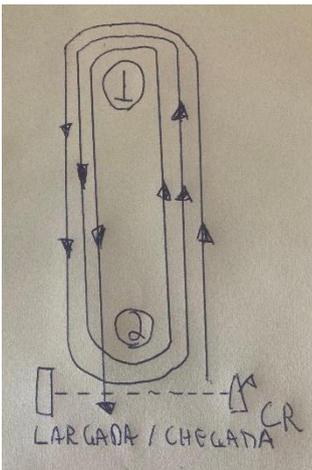
7.1 Optimist estreante/ Windsurf Start

Largada – Bóia 1 (BB) – Chegada (2 pernas)



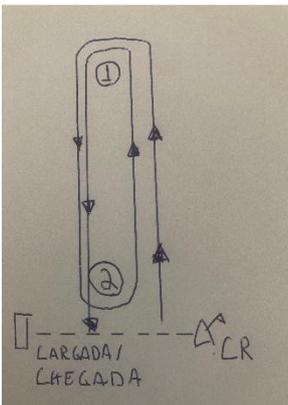
7.2 Hobie Cat 16, Wingfoil, Windsurf e Kite

Largada – Bóia 1 (BB) – Boia 2 (BB) – Boia 1 (BB) – Boia 2 (BB) – Boia 1 (BB) - Chegada (6 pernas)

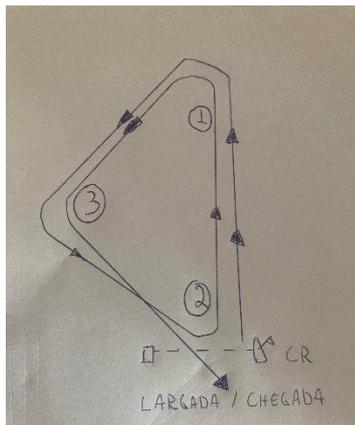


7.3 Demais Classes

Largada – Bóia 1 (BB) – Boia 2 (BB) – Boia 1 (BB) - Chegada (4 pernas)



7.4 Classe Snipe, caso a bandeira TANGO seja hasteada



7.5 Nos quatro percursos, a boia 2 pode ser deixada de ambos os lados na última perna

8. MARCAS DE PERCURSO

8.1 As marcas dos percursos serão boias laranja.

9. PARTIDA

9.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no rco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade.

9.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS).

9.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor;

9.4 Após a partida, a CR poderá bradar informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) identificado(s) como OCS ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos não serão motivos para um pedido de reparação, conforme a Regra 62.1(a) do RRV-ISAF/2021-2024.

9.5 A ordem de partida será divulgada no Quadro de avisos.

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO/CANCELAMENTO

10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, /ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

10.2 No caso de cancelamento por evento climático durante a regata, as embarcações da organização percorrerão o a raia avisando os competidores.

11. CHEGADA

11.1 A Linha de Chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata se a Marca de Chegada na outra extremidade.

11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. O Limite de tempo para o primeiro barco contornar a marca 1 será de 25 minutos, se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada;

12.2. O Tempo objetivo de cada regata será de 50 minutos. A falha em atingir este tempo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a);

12.3. O Tempo limite para o 1º colocado completar o percurso será de 90 minutos;

12.4. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem em até 10 minutos após a chegada do 1º colocado. Isto altera as regras 35, A4 e A5.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado.

13.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata.

13.3 Atendendo as recomendações da CBVela, não haverá taxa de protesto.

13.4 Aplica-se nesse campeonato o apêndice T – ARBITRAGEM, das Regras de Regatas a Vela da World Sailing.

14. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

Não se aplica

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.

15.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

16.1 Não se aplica.

17. PREMIAÇÃO

17.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.