

INSTRUÇÕES DE REGATAS – REGATA DO DIA DO MARINHEIRO

1. REGRAS

1.1 A regata será regida Regras de Regata à Vela 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução de Regata

1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela e de cada classe

1.3 Aplica-se a NORMAM 03/DPC – Capítulo 4 – Material de Segurança para as Embarcações, assim como a NPCP/CPES

1.4 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata, e as Instruções de Regata, prevalecem estas últimas. Isso altera a Regra 63.7 das RRV 2021-2024.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 O Quadro Oficial de Avisos será o da garagem de Vela. Em caso de avisos será hasteada a bandeira CHARLIE no Mastro da Bandeira do Clube

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até 10h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 A sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na frente da Sede Social

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”

5. PROGRAMA

5.1 Está programada uma regata de percurso.

5.2 Domingo – 11/12/2022

10h – Cerimônia de Abertura com Hasteamento da Bandeira e Encerramento das Inscrições

11h – Reunião de Velejadores (Garagem de Vela)

12h – Largada

Premiação após conclusão do resultado

6. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas estende-se da Baía de Camburi e adjacências

Favor atentar para a Regra 18 do RIPEAM, mais especificamente as alíneas b e d:

“b) Uma embarcação a vela em movimento deverá manter-se fora do caminho de:

(I) uma embarcação sem governo;

(II) uma embarcação com capacidade de manobra restrita;

(III) uma embarcação engajada na pesca”

“(d)

(l) Toda embarcação que não uma embarcação sem governo ou uma embarcação com capacidade de manobra restrita deverá, se as circunstâncias do caso o permitirem, evitar interferir com a passagem segura de uma embarcação restrita devido ao seu calado, exibindo os sinais da Regra 28”

8.PERCURSOS

8.1 Os percursos das regatas estão no anexo 1

A CR, A SEU CRITÉRIO, PODERA DEFINIR PERCURSOS DIFERENTES

9.MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas dos percursos serão boias laranja

10.PARTIDA

10.1 A Linha de Partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a Marca de Partida na outra extremidade

10.2 Alterando o Apêndice A (A 4.2) do RRV-WS/2021-2024, um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo de 10 (dez) minutos será considerado como não tendo partido (DNS)

11.MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Na forma da Regra 33, para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível

12.CHEGADA

12.1 A Linha de Chegada será entre o mastro de bandeiras da Comissão de Regata e uma boia de cor laranja ou de outra cor a critério da CR.

12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor

13.LIMITES DE TEMPO

13.1. O limite de tempo de chegada, para todas as regatas, é de 30 minutos após a chegada do primeiro barco de cada classe.

14.PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Os Formulários de Protesto estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo especificado

14.2 O prazo para protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas na sede da regata

14.3 Atendendo as recomendações da CBVela, **não haverá taxa de protesto**

15. MEDIDAS DE SEGURANÇA

15.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes

15.2 Se antes ou como sinal de atenção o vento superar a intensidade de 25 nós constantes, a CR deverá içar a bandeira YANKEE indicando a obrigatoriedade de uso de coletes salva-vidas por todos os tripulantes dos barcos em regata.

16.PREMIAÇÃO

16.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados classes/modalidade

17.ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes, durante ou depois de completada.

